

Nummer 97-9097-A00-V03
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01433
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Superturismo
 Typ 01433
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
006 203	01433 006 / ohne Ring 01433 203 / XL-Ø72,56	5/120/72,6	35	575	1935	6/1997
008 201	01433 008 / ohne Ring 01433 201 / XL-Ø66,56	5/112/66,6	35	690	2100	6/1997
005 201	01433 005 / ohne Ring 01433 201 / XL-Ø57,06	5/112/57,1	35	690	2100	6/1997
205	01433 205 / S-Ø58,06	5/100/58,1	35	550	1975	6/1997
205	01433 205 / S-Ø54,06	5/100/54,1	35	550	1975	6/1997
205	01433 205 / S-Ø57,06	5/100/57,1	35	550	1975	6/1997
204	01433 204 / XL-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	690	2100	6/1997
204	01433 204 / XL-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	690	2100	6/1997
204	01433 204 / XL-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	690	2100	6/1997
205	01433 205 / S-Ø56,1	5/100/56,1	35	550	1975	6/1997

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01433 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET 35
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Nummer 97-9097-A00-V03
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01433
Hersteller O.Z. Spa

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	01-8-80-233/01-6	10.11.95
	mit Änderung vom	16.09.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20. Dezember 1999



00018631.DOC