

Gutachten Nr. **55039396** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01399
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell F1 Plus
 Typ 01399
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
001 200	01399 001 / ohne Ring 01399 200 / L-Ø66,56	5/112/66,6	35	615	1935	1/1996
002 200	01399 002 / ohne Ring 01399 200 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	615	1935	1/1996
013	01399 013 / ohne Ring	5/120/72,6	35	615	1935	1/1996
006 202	01399 006 / ohne Ring 01399 202 / S-Ø57,06	5/100/57,1	35	550	1900	4/1997
007 202	01399 007 / ohne Ring 01399 202 / S-Ø54,06	5/100/54,1	35	550	1900	1/1996
005	01399 005 / ohne Ring	5/110/65,1	35	615	1935	5/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer 43598
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01399...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET 35
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	05.02.1996
	mit Änderung vom	05.05.1998
Radzeichnung	01-5-70-229/03	02.02.1996
	mit Änderung vom	05.05.1998
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00-01	12.01.1995
	mit Änderung vom	22.07.1997
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
Nabenkappenzeichnung	98-11-0574-03/02	17.11.1995
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Gutachten Nr. **55039396** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 01399
O.Z. Spa

Seite 3 von 3

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Juni 2000

 

Pohl

00023819.DOC