

Nummer 01-8108-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ 01621
Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Titan
Typ 01621
Radgröße 7 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
240	01621 240 / L-Ø54.06	4/100/54,1	42	510	1875	8/2001
240	01621 240 / L-Ø56.1	4/100/56,1	42	510	1875	8/2001
240	01621 240 / L-Ø56.56	4/100/56,6	42	510	1875	8/2001
240	01621 240 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	540	1945	8/2001
240	01621 240 / DS15C L-Ø65.06 [1]	4/108/65,1	27	540	1945	8/2001

[1] DS15C = Distanzscheibe Ø75 Ø65,56 L=15

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01621 240
Radgröße 7 J x 18 H2
Einpreßtiefe ET 42
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/35R18	42	540
4/114,3	215/35R18	40	540

Nummer 01-8108-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ 01621
Hersteller O.Z. Spa

Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

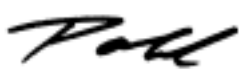
Anlagen

Beschreibung	-	23.11.01
Radzeichnung	01-8-70-412/01-1	09.06.01
	mit Änderung vom	03.09.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.Februar 2002

Pohl

00038101.DOC