

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Mugello
Typ 19107
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19107500 / PA \varnothing 54.1- \varnothing 67.1	5/100/54,1	35	565	1940	4/2002
500	19107500 / PA \varnothing 57.1- \varnothing 67.1	5/100/57,1	35	565	1940	4/2002
501	19107501 / PA \varnothing 58.1- \varnothing 67.1	5/108/58,1	40	600	2025	4/2002
501	19107501 / PA \varnothing 60.1- \varnothing 67.1	5/108/60,1	40	600	2025	4/2002
501	19107501 / PA \varnothing 63.4- \varnothing 67.1	5/108/63,4	40	600	2025	4/2002
501	19107501 / PA \varnothing 65.1- \varnothing 67.1	5/108/65,1	40	600	2025	4/2002
501	19107501 / PA \varnothing 65.1- \varnothing 67.1	5/108/65,1	40	600	2025	4/2002
502	19107502 / PA \varnothing 57.1- \varnothing 73.06	5/112/57,1	35	670	1960	4/2002
502	19107502 / PA \varnothing 66.5- \varnothing 73.06	5/112/66,6	35	670	1960	4/2002
500	19107500 / PA \varnothing 58.1- \varnothing 67.1	5/100/58,1	35	565	1940	4/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45234
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19107 ...(s.o.)
Radgröße 7.5 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen OZ
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	565
5/108	195/50R16	40	606
5/112	195/50R16	35	670

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.05.02
Radzeichnung	19-6-75-418/02	12.02.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
Befestigungsmittelzeichnung	mit Änderung vom	14.12.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Befestigungsmittelzeichnung	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-40/05	19.07.01
Nabenkappenzeichnung	98-13-0639-00/02	23.10.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 24.Mai 2004

Pohl



Pohl

00064378.DOC