

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QM-Nr.: Z-1209-00-2

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Mugello  
Typ 19107  
Radgröße 7,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                       | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500        | 19107500 / PA $\varnothing$ 54.1- $\varnothing$ 67.1  | 5/100/54,1  | 35                                | 565                  | 1940                      | 4/2002                          |
| 500        | 19107500 / PA $\varnothing$ 57.1- $\varnothing$ 67.1  | 5/100/57,1  | 35                                | 565                  | 1940                      | 4/2002                          |
| 501        | 19107501 / PA $\varnothing$ 58.1- $\varnothing$ 67.1  | 5/108/58,1  | 40                                | 600                  | 2025                      | 4/2002                          |
| 501        | 19107501 / PA $\varnothing$ 60.1- $\varnothing$ 67.1  | 5/108/60,1  | 40                                | 600                  | 2025                      | 4/2002                          |
| 501        | 19107501 / PA $\varnothing$ 63.4- $\varnothing$ 67.1  | 5/108/63,4  | 40                                | 600                  | 2025                      | 4/2002                          |
| 501        | 19107501 / PA $\varnothing$ 65.1- $\varnothing$ 67.1  | 5/108/65,1  | 40                                | 600                  | 2025                      | 4/2002                          |
| 501        | 19107501 / PA $\varnothing$ 65.1- $\varnothing$ 67.1  | 5/108/65,1  | 40                                | 600                  | 2025                      | 4/2002                          |
| 502        | 19107502 / PA $\varnothing$ 57.1- $\varnothing$ 73.06 | 5/112/57,1  | 35                                | 670                  | 1960                      | 4/2002                          |
| 502        | 19107502 / PA $\varnothing$ 66.5- $\varnothing$ 73.06 | 5/112/66,6  | 35                                | 670                  | 1960                      | 4/2002                          |
| 500        | 19107500 / PA $\varnothing$ 58.1- $\varnothing$ 67.1  | 5/100/58,1  | 35                                | 565                  | 1940                      | 4/2002                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45234  
Herstellerzeichen MSW  
Radtyp und Ausführung 19107 ...(s.o.)  
Radgröße 7.5 J x 16 H2  
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
Gießereikennzeichen OZ  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 195/45R16   | 35                 | 565                    |
| 5/108    | 195/50R16   | 40                 | 606                    |
| 5/112    | 195/50R16   | 35                 | 670                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |          |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung                | -                | 17.05.02 |
| Radzeichnung                | 19-6-75-418/02   | 12.02.02 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/09      | 01.02.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01      | 25.09.92 |
| Befestigungsmittelzeichnung | mit Änderung vom | 14.12.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/03      | 07.04.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | mit Änderung vom | 08.06.99 |
| Zentrierringzeichnung       | 98-18-40/05      | 19.07.01 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0639-00/02 | 23.10.01 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 24.Mai 2004

*Pohl*



Pohl

00064378.DOC