

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Classe
Typ 01649
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01649 201 / S- \varnothing 54.06	5/100/54,1	35	570	1945	5/2002
201	01649 201 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	570	1945	5/2002
202	01649 202 / L- \varnothing 58.56	5/108/58,1	35	600	2010	5/2002
202	01649 202 / L- \varnothing 60.06	5/108/60,1	35	600	2010	5/2002
204	01649 204 / L- \varnothing 63.4	5/108/63,4	46	610	2040	5/2002
202	01649 202 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	35	600	2010	5/2002
202	01649 202 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	35	600	2010	5/2002
200	01649 200 / XL- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	670	1980	5/2002
200	01649 200 / XL- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	670	1980	5/2002
203	01649 203 / XL- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	40	670	1980	5/2002
203	01649 203 / XL- \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	40	670	1980	5/2002
203	01649 203 / XL- \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	40	670	1980	5/2002
203	01649 203 / XL- \varnothing 67.1	5/114,3/67,1	40	670	1980	5/2002
201	01649201 / DS7A S- \varnothing 58.06 [1]	5/100/58,1	28	570	1945	5/2002
201	01649 201 / S- \varnothing 58.06	5/100/58,1	35	570	1945	5/2002

[1] Sonderrad mit ET35 und 7mm Distanzscheibe DS7A

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45316
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01649 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	205/50R17	40	670
5/108	205/50R17	46	610
5/100	205/40R17	35	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.07.02
Radzeichnung	01-7-80-419/02	10.07.02
Zeichnung Edelstahlring	98-02-17-04/03	10.07.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.10.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
	mit Änderung vom	09.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.97
Distanzscheibe	98-16-07-03/03	17.03.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. September 2004



Pohl

00068927.DOC