

Nummer **04-8112-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ 21065
 Hersteller O.Z. SpA

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Giotto II PL
 Typ 21065
 Radgröße 10 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
509	21065509 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	735	2255	7/2004
504	21065504 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	30	735	2255	7/2004
505	21065505 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	40	765	2105	7/2004
504	21065504 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	30	735	2255	7/2004
505	21065505 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	40	765	2105	7/2004
506	21065506 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	765	2105	7/2004
506	21065506 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	765	2105	7/2004
507	21065507 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	18	765	2105	7/2004
507	21065507 / XL-Ø74.06	5/120/74,1	18	765	2105	7/2004

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 21065 ...(s.o.)
 Radgröße 10 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Nummer **04-8112-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10 J x 19 H2 Typ 21065
Hersteller O.Z. SpA

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	245/35R19	40	775

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.09.04
Radzeichnung	21-9-000-467/01	13.05.04
Radzeichnung	21-9-000-467/02	13.05.04
Radzeichnung	01-9-10-915/04-2	16.02.02
	mit Änderung vom	17.01.03
Radzeichnung	01-0-00-915/26-0	17.05.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. Oktober 2004



00070381.DOC