

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QM-Nr.: Z-1209-00-2

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Record  
Typ 01687  
Radgröße 7,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01687200 / S- $\varnothing$ 54.06	5/100/54,1	35	580	1950	12/2003
200	01687200 / S- $\varnothing$ 56.1	5/100/56,1	35	580	1950	12/2003
200	01687200 / S- $\varnothing$ 57.06	5/100/57,1	35	580	1950	12/2003
202	01687202 / L- $\varnothing$ 58.06	5/108/58,1	40	615	2010	12/2003
202	01687202 / L- $\varnothing$ 60.1	5/108/60,1	40	615	2010	12/2003
202	01687202 / L- $\varnothing$ 63.4	5/108/63,4	40	615	2010	12/2003
202	01687202 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	40	615	2010	12/2003
202	01687202 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	40	615	2010	12/2003
201	01687201 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	35	650	1990	12/2003
204	01687204 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	51	615	1970	12/2003
201	01687201 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	35	650	1990	12/2003
204	01687204 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	51	615	1970	12/2003
203	01687203 / L- $\varnothing$ 60.1	5/114,3/60,1	45	615	2010	12/2003
203	01687203 / L- $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,1	45	615	2010	12/2003
203	01687203 / L- $\varnothing$ 66.1	5/114,3/66,1	45	615	2010	12/2003
203	01687203 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	45	615	2010	12/2003
200	01687200 / S- $\varnothing$ 58.06	5/100/58,1	35	580	1950	12/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45767  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01687 ...(s.o.)  
 Radgröße 7.5 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	615
5/112	215/35R18	51	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

**Hinweise zum Sonderrad**  
entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

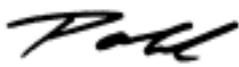
Beschreibung	-	28.01.04
Radzeichnung	01-8-75-462/02	17.01.04
	mit Änderung vom	18.02.04
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
	mit Änderung vom	09.11.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Oktober 2005



Pohl

00086694.DOC