

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Ultraleggera

Typ

01731

Radgröße

7 J x 15 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01731200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	525	1895	11/2005
200	01731200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	525	1895	11/2005
200	01731200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	525	1895	11/2005
200	01731200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	525	1895	11/2005
200	01731200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	525	1895	11/2005
200	01731200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	525	1895	11/2005
251	01731251 / L-Ø63.4	4/108/63,4	25	525	1945	11/2005
201	01731201 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	505	1875	11/2005
250	01731250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	18	600	1935	11/2005
251	01731251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	525	1945	11/2005
200	01731200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	525	1895	11/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01731 ...(s.o.)

Radgröße

7 J x 15 H2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	37	525
4/108	185/55R15	42	505
4/108	185/55R15	18	600
4/108	185/55R15	25	525

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 5,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.02.06
Radzeichnung	01-5-70-470/01-3	01.10.05
	mit Änderung vom	20.01.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00090851.DOC