

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QM-Nr.: Z-1209-00-2

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Gemini  
Typ 01675  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
241	01675241 / L- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	38	605	1950	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	38	605	1950	12/2003
242	01675242 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	44	605	1950	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	38	605	1950	12/2003
242	01675242 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	44	605	1950	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 57.06	4/100/57,1	38	605	1950	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 59.06	4/100/59,1	38	605	1950	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 60.1	4/100/60,1	38	605	1950	12/2003
242	01675242 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	44	605	1950	12/2003
242	01675242 / S- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	44	605	1930	12/2003
290	01675290 / L- $\varnothing$ 65.06	4/108/65,1	25	570	1960	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 64.1	4/114,3/64,1	38	605	1950	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 66.1	4/114,3/66,1	38	605	1950	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 67.1	4/114,3/67,1	38	605	1950	12/2003
290	01675290 / L- $\varnothing$ 58.06	4/100/58,1	25	570	1910	12/2003
241	01675241 / L- $\varnothing$ 58.06	4/100/58,1	38	605	1950	12/2003
240	01675240 / L- $\varnothing$ 54.06	5/100/54,1	42	600	1950	12/2003
240	01675240 / L- $\varnothing$ 56.1	5/100/56,1	42	600	1950	12/2003
240	01675240 / L- $\varnothing$ 57.06	5/100/57,1	42	600	1950	12/2003
240	01675240 / L- $\varnothing$ 60.1	5/108/60,1	42	600	1980	12/2003
240	01675240 / L- $\varnothing$ 63.4	5/108/63,4	42	600	1980	12/2003
240	01675240 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	42	600	1980	12/2003
240	01675240 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	42	600	1980	12/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45763  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01675 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	42	600
5/108	205/40R17	42	600
4/114,3	205/40R17	38	605
4/100	205/40R17	44	605
4/108	205/40R17	44	605
4/100	205/40R17	25	570
5/108	195/40R17	42	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	26.02.04
Radzeichnung	01-7-70-458/04	27.02.04
Radzeichnung	01-7-70-458/03	27.02.04
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	01.09.00
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-12-0647-00/01-3	29.04.03
	mit Änderung vom	06.10.03
Zentrierringzeichnung	98-18-50/11	05.06.96

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.April 2006



Pohl

00093332.DOC