Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QM-Nr.: Z-1209-00-2

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 5-STAR
Typ 01696
Radgröße 6 J x 14 FH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
200	01696 200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	36	500	1800	9/2004
200	01696 200 / S-Ø56.06	4/100/56,1	36	500	1800	9/2004
200	01696 200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	36	500	1800	9/2004
200	01696 200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	36	500	1800	9/2004
200	01696 200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	36	500	1800	9/2004
200	01696 200 / S-Ø60.1	4/100/60,1	36	500	1800	9/2004
001	01696 001 / ohne Ring	4/108/63,4	36	505	1850	9/2004
051	01696 051 / ohne Ring	4/108/65,1	15	480	1820	9/2004
200	01696 200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	36	500	1800	9/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46038
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01696 ...(s.o.)
Radgröße 6 J x 14 FH2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	165/60R14	36	500
4/108	165/60R14	15	480
4/108	165/60R14	36	505

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.09.04
Radzeichnung	01-4-60-465/02	01.09.04
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	21.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	03.12.03
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	07.09.01
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	26.04.04
Nabenkappenzeichnung	98_13_0643_00/01-3	26.07.02
	mit Änderung vom	06.10.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.Mai 2006

Technologiezentrum Typprüfstelle - TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
Lambsheim
Sachverständiger
Prüf-Laboratorium
EN 45001

Pohl

00094336.DOC