Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Crono HT
Typ 01754
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
200	01754200 / S-Ø54,06	5/100/54,1	35	580	2010	6/2006
205	01754205 / S-Ø56,1	5/100/56,1	48	580	1970	6/2006
200	01754200 / S-Ø57,06	5/100/57,1	35	580	2010	6/2006
201	01754201 / L-Ø58,06	5/108/58,1	38	620	2010	6/2006
201	01754201 / L-Ø60,1	5/108/60,1	38	620	2010	6/2006
201	01754201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	38	620	2010	6/2006
201	01754201 / L-Ø65,06	5/108/65,1	38	620	2010	6/2006
201	01754201 / L-Ø65,06	5/108/65,1	38	620	2010	6/2006
202	01754202 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	640	2010	6/2006
203	01754203 / L-Ø57,06	5/112/57,1	48	610	2000	6/2006
202	01754202 / L-Ø66,56	5/112/66,6	35	640	2010	6/2006
203	01754203 / L-Ø66,56	5/112/66,6	48	610	2000	6/2006
204	01754204 / L-Ø56,1	5/114,3/56,1	48	610	2000	6/2006
204	01754204 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	48	610	2000	6/2006
204	01754204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	48	610	2000	6/2006
204	01754204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	610	2000	6/2006
208	01754208 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	550	2010	6/2006
204	01754204 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	48	610	2000	6/2006
208	01754208 / L-70,7	5/114,3/70,7	35	550	2010	6/2006
206	01754206 / XL-Ø72,56	5/120/72,6	34	600	1975	6/2006
207	01754207 / XL-Ø72,56	5/120/72,6	40	600	1975	6/2006
200	01754200 / DS7A S-Ø58,06 [1]	5/100/58,1	28	580	2010	6/2006
200	01754200 / S-Ø58,06	5/100/58,1	35	580	2010	6/2006

[1] Sonderrad mit ET 35 und Distanzscheibe 7mm DS7A

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01754 ...(s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	580
5/114,3	205/35R18	48	640
5/120	205/35R18	40	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.05.2006
Radzeichnung	01-8-80-473/01	27.01.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Oktober 2006

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim Sachverständiger EN 45001 TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Garrecht

00099885.DOC