

Auftraggeber O.Z. SpA
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Botticelli
Typ 21076
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002	21076002 / ohne Ring	5/108/67,1	40	725	2260	2/2007
508	21076508 / XL-Ø57.06	5/112/57,1	32	725	2260	2/2007
508	21076508 / XL-Ø66.56	5/112/66,6	32	725	2260	2/2007
537	21076537 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	46	725	2260	2/2007
532	21076532 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	39	725	2260	2/2007
537	21076537 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	46	725	2260	2/2007
537	21076537 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	46	725	2260	2/2007
532	21076532 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	39	725	2260	2/2007
537	21076537 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	46	725	2260	2/2007
539	21076539 / XL-Ø70.3	5/120,65/70,3	59	725	2260	2/2007
003	21076003 / ohne Ring	5/130/71,5	49	725	2260	2/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 21076 ...(s.o.)
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Einpreßtiefe E ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Impactprüfung ISO
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		29.03.2007
Radzeichnung	01-9-000-916/02-0	23.09.2005
Radzeichnung	01-9-000-917/02-0	23.09.2005
Radzeichnung	21-9-000-486/07	28.11.2006
Radzeichnung	21-9-000-486/02	24.11.2006
Radzeichnung	21-9-000-486/03	24.11.2006
Radzeichnung	21-9-000-486/06	27.11.2006
Radzeichnung	21-9-000-486/05	27.11.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00107386.DOC