

Nummer **07-8061-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ 01785**
 Hersteller **O.Z. Spa**

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell **Crono HT**
 Typ **01785**
 Radgröße **7 J x 18 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01785200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	38	605	1945	3/2007
201	01785201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	605	1945	3/2007
200	01785200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	38	605	1945	3/2007
201	01785201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	605	1945	3/2007
200	01785200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	38	605	1945	3/2007
201	01785201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	605	1945	3/2007
200	01785200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	38	605	1945	3/2007
201	01785201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	605	1945	3/2007
202	01785202 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	540	1945	3/2007
250	01785250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	16	560	1955	3/2007
251	01785251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	560	1955	3/2007
203	01785203 / L-Ø56.56	4/114,3/56,6	38	530	1990	3/2007
203	01785203 / L-Ø64.1	4/114,3/64,1	38	530	1990	3/2007
203	01785203 / L-Ø66.1	4/114,3/66,1	38	530	1990	3/2007
203	01785203 / L-Ø67.1	4/114,3/67,1	38	530	1990	3/2007
200	01785200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	38	605	1945	3/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen **OZ**
 Radtyp und Ausführung **01785 ... (s.o.)**
 Radgröße **7 J x 18 H2**
 Einpreßtiefe **ET ... (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **-**
 Herkunftsmerkmal **Made in Italy**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/35R18	42	605
4/108	205/35R18	42	540
4/108	205/35R18	25	560
4/114,3	205/35R18	38	530

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		02.05.2007
Radzeichnung	01-8-70-484/01-1 mit Änderung vom	31.01.2007 19.04.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. Mai 2007

Garrecht



00108206.DOC