

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Caravaggio  
Typ 01801  
Radgröße 7,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01801200 / S- $\varnothing$ 54,06	5/100/54,1	35	620	1980	10/2007
200	01801200 /S- $\varnothing$ 57,06	5/100/57,1	35	620	1980	10/2007
201	01801201 / L- $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	40	680	2000	10/2007
205	01801205 / L- $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	45	650	2010	10/2007
201	01801201 / L- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	40	680	2000	10/2007
205	01801205 / L- $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	45	650	2010	10/2007
201	01801201 / L- $\varnothing$ 65,06	5/108/65,1	40	680	2000	10/2007
205	01801205 / L- $\varnothing$ 65,06	5/108/65,1	45	650	2010	10/2007
201	01801201 / L- $\varnothing$ 65,06	5/108/65,1	40	680	2000	10/2007
205	01801205 / L- $\varnothing$ 65,06	5/108/65,1	45	650	2010	10/2007
202	01801202 / L- $\varnothing$ 57,06	5/112/57,1	35	680	2000	10/2007
203	01801203 / L- $\varnothing$ 57,06	5/112/57,1	45	650	2010	10/2007
202	01801202 / L- $\varnothing$ 66,56	5/112/66,6	35	680	2000	10/2007
203	01801203 / L- $\varnothing$ 66,56	5/112/66,6	45	650	2010	10/2007
204	01801204 / L- $\varnothing$ 60,1	5/114,3/60,1	40	680	2000	10/2007
204	01801204 / L- $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	40	680	2000	10/2007
204	01801204 / L- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	40	680	2000	10/2007
204	01801204 / L- $\varnothing$ 66,56	5/114,3/66,6	40	680	2000	10/2007
204	01801204 / L- $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	40	680	2000	10/2007
200	01801200 /S- $\varnothing$ 58,06	5/100/58,1	35	620	1980	10/2007

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47169  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01801 ...(s.o.)  
 Radgröße 7.5 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	680
5/112	195/45R16	45	680

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/50R16	35	680

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	10.01.2008
Radzeichnung	01-6-75-491/02	07.01.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-12-0651-00/03	21.09.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.Januar 2008



Pohl

00117147.DOC