Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Caravaggio
Typ 01800
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
200	01800200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	2010	9/2007
201	01800201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	615	2010	9/2007
200	01800200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	2010	9/2007
201	01800201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	615	2010	9/2007
200	01800200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	615	2010	9/2007
201	01800201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	615	2010	9/2007
200	01800200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	2010	9/2007
200	01800200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	2010	9/2007
200	01800200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	615	2010	9/2007
201	01800201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	615	2010	9/2007
251	01800251 / L-Ø63.4	4/108/63,4	25	605	1980	9/2007
202	01800202 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	560	1950	9/2007
250	01800250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	16	605	1980	9/2007
251	01800251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	605	1980	9/2007
200	01800200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	615	2010	9/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47140
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01800 ...(s.o.)
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	42	615
4/108	195/40R17	42	560
4/108	195/40R17	25	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		08.10.2007
Radzeichnung	01-7-70-491/02	21.09.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-12-0651-00/03	21.09.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.Februar 2008

Pohl

00118344.DOC