Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 5-STAR
Typ 01699
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
250	01699250 / S-Ø54.06	4/100/54,1	40	615	2010	4/2004
250	01699250 / S-Ø56.1	4/100/56,1	40	615	2010	4/2004
250	01699250 / S-Ø56.56	4/100/56,6	40	615	2010	4/2004
250	01699250 / S-Ø57.06	4/100/57,1	40	615	2010	4/2004
250	01699250 / S-Ø59.06	4/100/59,1	40	615	2010	4/2004
250	01699250 / S-Ø60.1	4/100/60,1	40	615	2010	4/2004
251	01699251 / L-Ø63.4	4/108/63,4	45	540	1945	4/2004
101	01699101 / ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1975	4/2004
250	01699250 / S-Ø58.06	4/100/58,1	40	615	2010	4/2004
200	01699200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	38	620	1980	4/2004
200	01699200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	38	620	1980	4/2004
200	01699200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	38	620	1980	4/2004
203	01699203 / L-Ø60.1	5/108/60,1	42	620	1980	4/2004
203	01699203 / L-Ø63.4	5/108/63,4	42	620	1980	4/2004
203	01699203 / L-Ø65.06	5/108/65,1	42	620	1980	4/2004
203	01699203 / L-Ø65.06	5/108/65,1	42	620	1980	4/2004
204	01699204 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	640	1980	4/2004
202	01699202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	45	620	1980	4/2004
204	01699204 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	640	1980	4/2004
202	01699202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	45	620	1980	4/2004
201	01699201 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	620	1980	4/2004
201	01699201 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	620	1980	4/2004
201	01699201 / L-Ø66.06	5/114,3/66,1	45	620	1980	4/2004
201	01699201 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	620	1980	4/2004
001	01699001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	1950	4/2004
200	01699200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	38	620	1980	4/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46041
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 01699 ...(s.o.)
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	38	640
5/112	195/40R17	45	640
5/120	195/40R17	40	635
4/100	195/40R17	40	615
4/108	195/40R17	45	540
4/108	195/40R17	25	570

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Nabenkappenzeichnung	98-13-0643-00/01-3	26.07.2002
Beschreibung	-	02.09.2004
Radzeichnung	01-7-70-465/03	03.08.2004
Radzeichnung	01-7-70-465/04	03.08.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.Februar 2008

Pohl

00118816.DOC