

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SF86 / MSW11  
Typ 19125  
Radgröße 7 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19125 500 / $\varnothing$ 63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	2010	12/2006
501	19125 501 / $\varnothing$ 63,3-54,1	4/100/54,1	43	615	2010	12/2006
500	19125 500 / $\varnothing$ 63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	2010	12/2006
500	19125 500 / $\varnothing$ 63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	2010	12/2006
501	19125 501 / $\varnothing$ 63,3-56,6	4/100/56,6	43	615	2010	12/2006
500	19125 500 / $\varnothing$ 63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	2010	12/2006
500	19125 500 / $\varnothing$ 63,3-59,1	4/100/59,1	37	615	2010	12/2006
500	19125 500 / $\varnothing$ 63,3-60,1	4/100/60,1	37	615	2010	12/2006
501	19125 501 / $\varnothing$ 63,3-60,1	4/100/60,1	43	615	2010	12/2006
551	19125 551 / $\varnothing$ 73,1-63,4	4/108/63,4	25	600	1990	12/2006
502	19125 502 / $\varnothing$ 73,1-63,4	4/108/63,4	42	505	1900	12/2006
550	19125 550 / $\varnothing$ 73,1-65,1	4/108/65,1	18	600	1990	12/2006
551	19125 551 / $\varnothing$ 73,1-65,1	4/108/65,1	25	600	1990	12/2006
500	19125 500 / $\varnothing$ 63,3-58,1	4/100/58,1	37	615	2010	12/2006

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 46898  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19125 ... (s.o.)  
 Radgröße 7 J x 15 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	43	615
4/108	185/55R15	42	505
4/108	185/55R15	25	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,3 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	06.03.2007
Radzeichnung	WF8657006-OZ	21.08.2006
	mit Änderung vom	04.01.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-059-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-062-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-106-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-332	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-B32	13.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.Februar 2008



Pohl

00118839.DOC