

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Caravaggio

Typ

01802

Radgröße

8 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01802200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	620	1980	1/2008
202	01802202 / L-Ø58.06	5/108/58,1	38	720	2140	1/2008
202	01802202 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	720	2140	1/2008
202	01802202 / L-Ø63.4	5/108/63,4	38	720	2140	1/2008
207	01802207 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	690	2050	1/2008
202	01802202 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	720	2140	1/2008
207	01802207 / L-Ø65.06	5/108/65,1	45	690	2050	1/2008
201	01802201 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	720	2140	1/2008
205	01802205 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	690	2050	1/2008
201	01802201 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	720	2140	1/2008
205	01802205 / L-Ø66.56	5/112/66,6	48	690	2050	1/2008
204	01802204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	690	2050	1/2008
204	01802204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	690	2050	1/2008
204	01802204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	690	2050	1/2008
204	01802204 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	690	2050	1/2008
204	01802204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	690	2050	1/2008
203	01802203 / XL-Ø 64,1	5/120/64,1	40	720	2065	1/2008
203	01802203 / DS20 XL-Ø 72,56 [1]	5/120/72,6	20	720	2065	1/2008
206	01802206 / XL-Ø 72,56	5/120/72,6	34	720	2065	1/2008
203	01802203 / XL-Ø 72,56	5/120/72,6	40	720	2065	1/2008
203	01802203 / DS20A XL-Ø 74,06[2]	5/120/74,1	20	720	2065	1/2008

[1] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20

[2] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20A

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01802...(s.o.)

Radgröße

8 J x 19 H2

Einpreßtiefe

ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	720
5/112	215/35R19	48	720
5/120	215/35R19	40	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	255/50R19	38	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		20.03.2008
Radzeichnung	01-9-80-491/01	30.11.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. April 2008

Garrecht



00121078.DOC