

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Caravaggio

Typ

01792

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01792200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	580	1970	6/2007
200	01792200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	580	1970	6/2007
201	01792201 / L-Ø58.06	5/108/58,1	38	690	2040	6/2007
201	01792201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	38	690	2040	6/2007
201	01792201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	38	690	2040	6/2007
207	01792207 / L-Ø63.4	5/108/63,4	45	690	2040	6/2007
201	01792201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	690	2040	6/2007
207	01792207 / L-Ø65.06	5/108/65,1	45	690	2040	6/2007
201	01792201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	38	690	2040	6/2007
202	01792202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2040	6/2007
203	01792203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	690	2040	6/2007
001	01792001 / ohne Ring	5/112/57,1	50	690	2040	6/2007
202	01792202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	690	2040	6/2007
203	01792203 / L-Ø66.56	5/112/66,6	48	690	2040	6/2007
204	01792204 / L-70,3	5/114,3/70,3	45	660	2010	6/2007
204	01792204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	660	2010	6/2007
204	01792204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	45	660	2010	6/2007
204	01792204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	45	660	2010	6/2007
204	01792204 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	45	660	2010	6/2007
204	01792204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	45	660	2010	6/2007
206	01792206 / XL-Ø64.1	5/120/64,1	40	690	2010	6/2007
205	01792205 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	34	690	2010	6/2007
206	01792206 / XL-Ø72.56	5/120/72,6	40	690	2010	6/2007
200	01792200 / DS7A S-Ø58.06 [1]	5/100/58,1	28	580	1970	6/2007
200	01792200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	580	1970	6/2007

[1] Sonderrad mit ET35 und 7mm Distanzscheibe DS7A

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01792 ...(s.o.)

Radgröße

8 J x 18 H2

Einpreßtiefe

ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	580
5/112	205/40R18	48	690
5/120	205/45R18	40	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	255/45R18	34	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		08.10.2007
	mit Änderung vom	20.03.2008
Radzeichnung	01-8-80-491/01-1	15.05.2007
	mit Änderung vom	17.01.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.April 2008



Pohl

00121110.DOC