

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SH86 / MSW18
Typ 19151
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19151 500 / \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	2010	4/2008
501	19151 501 / \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	40	615	2010	4/2008
500	19151 500 / \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	2010	4/2008
501	19151 501 / \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	40	615	2010	4/2008
500	19151 500 / \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	2010	4/2008
501	19151 501 / \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	40	615	2010	4/2008
500	19151 500 / \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	2010	4/2008
501	19151 501 / \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	40	615	2010	4/2008
500	19151 500 / \varnothing 63,3-59,1	4/100/59,1	37	615	2010	4/2008
500	19151 500 / \varnothing 63,3-60,1	4/100/60,1	37	615	2010	4/2008
501	19151 501 / \varnothing 63,3-60,1	4/100/60,1	40	615	2010	4/2008
551	19151 551 / \varnothing 73,1-63,4	4/108/63,4	25	615	2010	4/2008
550	19151 550 / \varnothing 73,1-65,1	4/108/65,1	16	615	2010	4/2008
551	19151 551 / \varnothing 73,1-65,1	4/108/65,1	25	615	2010	4/2008
500	19151 500 / \varnothing 63,3-58,1	4/100/58,1	37	615	2010	4/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47289
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19151 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	40	615
4/108	195/40R17	25	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,17 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	18.04.2008
Radzeichnung	WH8677004-OZ	14.01.2008
	mit Änderung vom	31.03.2008
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-059-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-062-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-106-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F86	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. Juni 2008



Pohl

00123852.DOC