

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SH86 / MSW18
Typ 19150
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500 | 19150 500 / Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 37 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 501 | 19150 501 / Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 42 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 500 | 19150 500 / Ø63,3-56,1 | 4/100/56,1 | 37 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 501 | 19150 501 / Ø63,3-56,1 | 4/100/56,1 | 42 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 500 | 19150 500 / Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 37 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 501 | 19150 501 / Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 42 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 500 | 19150 500 / Ø63,3-57,1 | 4/100/57,1 | 37 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 500 | 19150 500 / Ø63,3-59,1 | 4/100/59,1 | 37 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 500 | 19150 500 / Ø63,3-60,1 | 4/100/60,1 | 37 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 501 | 19150 501 / Ø63,3-60,1 | 4/100/60,1 | 42 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 551 | 19150 551 / Ø73,1-63,4 | 4/108/63,4 | 25 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 502 | 19150 502 / Ø73,1-63,4 | 4/108/63,4 | 42 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 550 | 19150 550 / Ø73,1-65,1 | 4/108/65,1 | 16 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 551 | 19150 551 / Ø73,1-65,1 | 4/108/65,1 | 25 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 500 | 19150 500 / Ø63,3-58,1 | 4/100/58,1 | 37 | 615 | 2010 | 4/2008 |
| 600 | 19150 600 / Ø63,3-54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 610 | 2025 | 4/2008 |
| 600 | 19150 600 / Ø63,3-56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 610 | 2025 | 4/2008 |
| 600 | 19150 600 / Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 610 | 2025 | 4/2008 |
| 601 | 19150 601 / Ø73,1-60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 650 | 2000 | 4/2008 |
| 601 | 19150 601 / Ø73,1-63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 650 | 2000 | 4/2008 |
| 601 | 19150 601 / Ø73,1-65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 650 | 2000 | 4/2008 |
| 601 | 19150 601 / Ø73,1-65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 650 | 2000 | 4/2008 |
| 602 | 19150 602 / Ø73,1-57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 650 | 2000 | 4/2008 |
| 650 | 19150 650 / Ø73,1-57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 690 | 2000 | 4/2008 |
| 602 | 19150 602 / Ø73,1-66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 650 | 2000 | 4/2008 |
| 650 | 19150 650 / Ø73,1-66,6 | 5/112/66,6 | 48 | 690 | 2000 | 4/2008 |
| 651 | 19150 651 / Ø73,1-64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 730 | 2100 | 4/2008 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47291
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19150 ... (s.o.)
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 42 | 615 |
| 4/108 | 195/40R16 | 42 | 615 |
| 4/108 | 195/40R16 | 25 | 615 |
| 5/100 | 195/40R16 | 35 | 650 |
| 5/112 | 195/40R16 | 48 | 730 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,256 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 18.04.2008 |
| Radzeichnung | WH8667003-OZ | 14.01.2008 |
| | mit Änderung vom | 18.03.2008 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-055-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-056-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-057-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-059-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-060-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-062-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-063-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-064-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-067-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-068-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-084-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-085-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-086-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-089-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-106-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-109-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-110-K | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung | PHP-111-K | 13.02.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | PC-F56 | 08.06.2007 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2007 |
| Nabenkappenzeichnung | PC-F86 | 08.06.2007 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01 | 25.09.1992 |
| | mit Änderung vom | 03.12.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/03 | 07.04.1995 |
| | mit Änderung vom | 21.01.2002 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9. Juni 2008



Pohl

00123929.DOC