

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SH86 / MSW18  
Typ 19152  
Radgröße 8 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19152 500 / $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2040	4/2008
500	19152 500 / $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2040	4/2008
500	19152 500 / $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2040	4/2008
501	19152 501 / $\varnothing$ 73,1-60,1	5/108/60,1	40	650	2010	4/2008
501	19152 501 / $\varnothing$ 73,1-63,4	5/108/63,4	40	650	2010	4/2008
501	19152 501 / $\varnothing$ 73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2010	4/2008
501	19152 501 / $\varnothing$ 73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2010	4/2008
502	19152 502 / $\varnothing$ 73,1-57,1	5/112/57,1	35	675	2075	4/2008
503	19152 503 / $\varnothing$ 73,1-57,1	5/112/57,1	48	675	2075	4/2008
502	19152 502 / $\varnothing$ 73,1-66,6	5/112/66,6	35	675	2075	4/2008
503	19152 503 / $\varnothing$ 73,1-66,6	5/112/66,6	48	675	2075	4/2008
504	19152 504 / $\varnothing$ 73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	675	2075	4/2008
504	19152 504 / $\varnothing$ 73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	675	2075	4/2008
504	19152 504 / $\varnothing$ 73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	675	2075	4/2008
504	19152 504 / $\varnothing$ 73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	675	2075	4/2008
504	19152 504 / $\varnothing$ 73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	675	2075	4/2008
500	19152 500 / $\varnothing$ 63,3-58,1	5/100/58,1	35	610	2040	4/2008

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 47292  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19152 ... (s.o.)  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/112	205/40R17	48	675

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,805 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	18.04.2008
Radzeichnung	WH8678003-OZ	14.01.2008
	mit Änderung vom	18.03.2008
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-059-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-062-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-106-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F86	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Juni 2008



Pohl

00124416.DOC