

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Versilia  
 Typ 01814  
 Radgröße 9,5J x 20H2 bzw. 9,5J x 20EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01814 200 / XL-Ø 66,56	5/112/66,6	40	900	2395	7/2008
201	01814 201 / XL-Ø 66,56	5/112/66,6	52	900	2395	7/2008
202	01814 202 / XL-Ø 66,1	5/114,3/66,1	40	900	2395	7/2008
001	01814 001 / ohne Ring	5/120/65,1	52	900	2395	7/2008
203	01814 203 / XL-Ø 72,56	5/120/72,6	40	900	2395	7/2008
204	01814 204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,6	52	900	2395	7/2008
203	01814 203 / XL-Ø 74,06	5/120/74,1	40	900	2395	7/2008
002	01814 002 / ohne Ring	5/130/71,5	52	900	2395	7/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01814...(s.o)  
 Radgröße 9,5J x 20H2 bzw. 9,5J x 20EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/35R20	52	900
5/130	245/35R20	52	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	305/45R20	52	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,7 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführungen 01814203 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Radzeichnung	01-20-95-494/01-2 mit Änderung vom	07.03.2008 01.08.2008
Radzeichnung	01-20-95-494/02-2 mit Änderung vom	07.03.2008 01.08.2008
Beschreibung		01.08.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02 mit Änderung vom	17.11.1995 17.01.1995

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. Oktober 2008

  
Garrecht



00128310.DOC