

Nummer **08-8090-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01820
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Alleggerita HLT
 Typ 01820
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01820 202 / S- ϕ 54.06	4/100/54,1	30	500	1945	9/2008
200	01820 200 / S- ϕ 54.06	4/100/54,1	37	500	1945	9/2008
201	01820 201 / S- ϕ 54.06	4/100/54,1	44	500	1945	9/2008
200	01820 200 / S- ϕ 56.1	4/100/56,1	37	500	1945	9/2008
201	01820 201 / S- ϕ 56.1	4/100/56,1	44	500	1945	9/2008
202	01820 202 / S- ϕ 56.56	4/100/56,6	30	500	1945	9/2008
200	01820 200 / S- ϕ 56.56	4/100/56,6	37	500	1945	9/2008
201	01820 201 / S- ϕ 56.56	4/100/56,6	44	500	1945	9/2008
200	01820 200 / S- ϕ 57.06	4/100/57,1	37	500	1945	9/2008
200	01820 200 / S- ϕ 59.06	4/100/59,1	37	500	1945	9/2008
202	01820 202 / S- ϕ 60.06	4/100/60,1	30	500	1945	9/2008
200	01820 200 / S- ϕ 60.06	4/100/60,1	37	500	1945	9/2008
201	01820 201 / S- ϕ 60.06	4/100/60,1	44	500	1945	9/2008
202	01820 202 / S- ϕ 58.06	4/100/58,1	30	500	1945	9/2008
200	01820 200 / S- ϕ 58.06	4/100/58,1	37	500	1945	9/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01820...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	44	500

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Oktober 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		24.11.2008
Radzeichnung	01-7-70-495/01-5 mit Änderung vom	18.04.2008 20.11.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

08-8090-A00-V01

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01820
O.Z. Spa



Seite 3 von 3

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28. November 2008

Garrecht



00130018.DOC