

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SF86 / MSW11
Typ 19127
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19127 500 / \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	37	615	2010	12/2006
501	19127 501 / \varnothing 63,3-54,1	4/100/54,1	40	615	2010	12/2006
500	19127 500 / \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	37	615	2010	12/2006
501	19127 501 / \varnothing 63,3-56,1	4/100/56,1	40	615	2010	12/2006
500	19127 500 / \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	37	615	2010	12/2006
501	19127 501 / \varnothing 63,3-56,6	4/100/56,6	40	615	2010	12/2006
500	19127 500 / \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	37	615	2010	12/2006
501	19127 501 / \varnothing 63,3-57,1	4/100/57,1	40	615	2010	12/2006
500	19127 500 / \varnothing 63,3-59,1	4/100/59,1	37	615	2010	12/2006
501	19127 501 / \varnothing 63,3-59,1	4/100/59,1	40	615	2010	12/2006
500	19127 500 / \varnothing 63,3-60,1	4/100/60,1	37	615	2010	12/2006
501	19127 501 / \varnothing 63,3-60,1	4/100/60,1	40	615	2010	12/2006
551	19127 551 / \varnothing 73,1-63,4	4/108/63,4	25	600	1990	12/2006
502	19127 502 / \varnothing 73,1-63,4	4/108/63,4	42	505	1900	12/2006
550	19127 550 / \varnothing 73,1-65,1	4/108/65,1	16	600	1990	12/2006
551	19127 551 / \varnothing 73,1-65,1	4/108/65,1	25	600	1990	12/2006
500	19127 500 / \varnothing 63,3-58,1	4/100/58,1	37	615	2010	12/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46857
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19127 ... (s.o.)
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	40	615
4/108	205/40R17	42	505
4/108	205/40R17	25	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Dezember 2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.03.2007
Radzeichnung	WF8667008-OZ mit Änderung vom	05.07.2006 04.01.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-059-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-062-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-106-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-332	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	C-B32	13.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22. Januar 2009



Pohl

00131150.DOC