

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Palladio
Typ 01694
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01694200 / S- \varnothing 54,06	5/100/54,1	35	650	2010	9/2004
200	01694200 / S- \varnothing 57,06	5/100/57,1	35	650	2010	9/2004
201	01694201 / L- \varnothing 58,06	5/108/58,1	40	650	2010	9/2004
201	01694201 / L- \varnothing 60,1	5/108/60,1	40	650	2010	9/2004
201	01694201 / L- \varnothing 63,4	5/108/63,4	40	650	2010	9/2004
201	01694201 / L- \varnothing 65,06	5/108/65,1	40	650	2010	9/2004
201	01694201 / L- \varnothing 65,06	5/108/65,1	40	650	2010	9/2004
202	01694202 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,1	35	650	2010	9/2004
203	01694203 / L- \varnothing 57,06	5/112/57,1	50	650	2010	9/2004
202	01694202 / L- \varnothing 66,56	5/112/66,6	35	650	2010	9/2004
203	01694203 / L- \varnothing 66,56	5/112/66,6	50	650	2010	9/2004
204	01694204 / L- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	48	650	2010	9/2004
204	01694204 / L- \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	48	650	2010	9/2004
204	01694204 / L- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	48	650	2010	9/2004
205	01694205 / DS20 XL- \varnothing 72.56 [1]	5/120/72,6	20	705	2010	10/2005
205	01694205 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,6	40	705	2010	10/2005
205	01694205 / DS20A XL- \varnothing 74.06 [2]	5/120/74,1	20	705	2010	10/2005
200	01694200 / S- \varnothing 58,06	5/100/58,1	35	650	2010	9/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45941
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01694 ...(s.o.)
 Radgröße 7.5 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	35	650
5/114,3	195/40R17	48	650
5/120	205/40R17	40	705

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	275/55R17	40	705

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Oktober 2004 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.10.2004
Radzeichnung	01-7-75-468/02-2 mit Änderung vom	29.07.2004 30.08.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0649-00/02	02.04.2004
Radzeichnung	01-7-75-468/02-2 mit Änderung vom	29.07.2004 30.08.2005
Beschreibung	-	11.01.2006
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10 mit Änderung vom	06.02.1996 26.04.2004
Distanzscheibe	98-16-20-04/01-4 mit Änderung vom	02.10.1996 29.07.1999

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.März 2009



Pohl

00133856.DOC