

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Palladio

Typ

01725

Radgröße

7,5 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01725200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	620	1980	7/2005
200	01725200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	620	1980	7/2005
200	01725200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	620	1980	7/2005
201	01725201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	620	1980	7/2005
201	01725201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	620	1980	7/2005
201	01725201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	620	1980	7/2005
201	01725201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	620	1980	7/2005
202	01725202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	680	2010	7/2005
203	01725203 / L-Ø57.06	5/112/57,1	45	620	1935	7/2005
202	01725202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	680	2010	7/2005
203	01725203 / L-Ø66.56	5/112/66,6	45	620	1935	7/2005
204	01725204 / L-Ø56.56	5/114,3/56,6	40	620	2010	1/2008
204	01725204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	620	2010	1/2008
204	01725204 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	620	2010	1/2008
204	01725204 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	620	2010	1/2008
204	01725204 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	40	620	2010	1/2008
204	01725204 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	620	2010	1/2008
200	01725200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	620	1980	7/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46314
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01725 ...(s.o.)
 Radgröße 7.5 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	620
5/112	195/45R16	45	680

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/70R16	35	680

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Juli 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	06.07.2005
	mit Änderung vom	08.05.2008
Radzeichnung	01-6-75-468/02_1	30.06.2005
	mit Änderung vom	05.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0649-00/02	02.04.2004

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.März 2009



Pohl

00133893.DOC