

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Caravaggio
Typ 01794
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01794200 / S- \varnothing 54.06	5/100/54,1	35	610	2040	7/2007
200	01794200 / S- \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	610	2040	7/2007
200	01794200 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	610	2040	7/2007
201	01794201 / L- \varnothing 58.06	5/108/58,1	38	690	2040	7/2007
201	01794201 / L- \varnothing 60.1	5/108/60,1	38	690	2040	7/2007
201	01794201 / L- \varnothing 63.4	5/108/63,4	38	690	2040	7/2007
201	01794201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	38	690	2040	7/2007
201	01794201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	38	690	2040	7/2007
202	01794202 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	690	2040	7/2007
203	01794203 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	48	660	1970	7/2007
001	01794001 / ohne Ring	5/112/57,1	50	660	1970	3/2008
202	01794202 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	690	2040	7/2007
203	01794203 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	48	660	1970	7/2007
204	01794204 / L- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	45	670	2250	7/2007
204	01794204 / L- \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	45	670	2250	7/2007
204	01794204 / L- \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	45	670	2250	7/2007
204	01794204 / L- \varnothing 66.56	5/114,3/66,6	45	670	2250	7/2007
204	01794204 / L- \varnothing 67.1	5/114,3/67,1	45	670	2250	7/2007
002	01794002 / ohne Ring	5/115/70,2	45	670	2250	7/2007
205	01794205 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	34	660	1970	7/2007
200	01794200 / S- \varnothing 58.06	5/100/58,1	35	610	2040	7/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47114
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01794 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	610
5/112	205/40R17	48	690
5/120	205/50R17	34	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	255/60R17	38	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		31.10.2007
	mit Änderung vom	17.02.2009
Radzeichnung	01-7-80-491/02	06.10.2007
	mit Änderung vom	17.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.02.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Nabenkappenzeichnung	98-12-0651-00/03	21.09.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.März 2009



Pohl

00134431.DOC