

Nummer **09-8045-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01824  
 Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Alleggerita HLT  
 Typ 01824  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01824 201 / S-Ø56.1	5/100/56,1	48	600	1950	11/2008
200	01824 200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	565	1950	11/2008
202	01824 202 / L-Ø60.1	5/108/60,1	55	500	1950	11/2008
203	01824 203 / L-Ø65.06	5/110/65,1	40	540	1950	11/2008
204	01824 204 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	580	1965	11/2008
205	01824 205 / L-Ø57.06	5/112/57,1	48	580	1965	11/2008
207	01824 207 / L-Ø56.1	5/114,3/56,1	48	580	1965	11/2008
207	01824 207 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	48	580	1965	11/2008
206	01824 206 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	35	580	1965	11/2008
207	01824 207 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	48	580	1965	11/2008
209	01824 209 / XL-Ø 72,56	5/120/72,6	34	605	1965	11/2008
208	01824 208 / XL-Ø 72,56	5/120/72,6	40	605	1950	11/2008

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01824...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	48	600
5/108	205/40R17	55	540
5/114,3	205/40R17	48	580
5/120	205/40R17	40	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,05 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im April 2009 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		23.03.2009
Radzeichnung	01-7-80-495/01	30.07.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.1994
	mit Änderung vom	19.02.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/00	17.11.1995
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.April 2009

Garrecht



00135394.DOC