

**Auftraggeber**

O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell 35 Anniversary  
Typ 01746  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 200        | 01746200 / S-Ø54.06             | 4/100/54,1                                               | 37                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |
| 001        | 01746001 / ohne Ring            | 4/100/54,1                                               | 38                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |
| 200        | 01746200 / S-Ø56.1              | 4/100/56,1                                               | 37                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |
| 200        | 01746200 / S-Ø56.56             | 4/100/56,6                                               | 37                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |
| 200        | 01746200 / S-Ø57.06             | 4/100/57,1                                               | 37                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |
| 200        | 01746200 / S-Ø59.06             | 4/100/59,1                                               | 37                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |
| 200        | 01746200 / S-Ø60.06             | 4/100/60,1                                               | 37                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |
| 201        | 01746201 / L-Ø63.4              | 4/108/63,4                                               | 42                              | 530                  | 1900                      | 4/2009                          |
| 250        | 01746250 / L-Ø65.06             | 4/108/65,1                                               | 18                              | 590                  | 1980                      | 4/2006                          |
| 251        | 01746251 / L-Ø65.06             | 4/108/65,1                                               | 25                              | 590                  | 1980                      | 4/2006                          |
| 200        | 01746200 / S-Ø58.06             | 4/100/58,1                                               | 37                              | 615                  | 1950                      | 4/2006                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 46565  
Herstellerzeichen OZ  
Radtyp und Ausführung 01746 ...(s.o.)  
Radgröße 6.5 J x 15 H2  
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100    | 175/50R15   | 37                    | 615                          |
| 4/108    | 175/60R15   | 42                    | 530                          |
| 4/108    | 175/60R15   | 25                    | 590                          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Juni 2006 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 22.05.2006 |
|                             | mit Änderung vom | 28.02.2008 |
| Radzeichnung                | 01-5-65-478/02   | 19.05.2006 |
|                             | mit Änderung vom | 21.04.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/03      | 07.04.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 21.01.2002 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01      | 25.09.1992 |
|                             | mit Änderung vom | 03.12.2003 |
| Zentrierringzeichnung       | 98-18-50/05      | 21.10.1992 |
|                             | mit Änderung vom | 07.09.2001 |
| Nabenkappenzeichnung        | 98-13-0582-00/02 | 17.11.1995 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.April 2009



Pohl

00136564.DOC