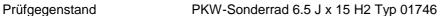
GUTACHTEN zur ABE Nr. 46565 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55809306 (5. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TÜV Pfalz

Seite 1 von 3

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Brocchi, 22

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 35 Anniversary

Typ 01746

Radgröße 6,5 J x 15 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
		Lochkreis-	press	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	- tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
200	01746200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	1950	4/2006
001	01746001 / ohne Ring	4/100/54,1	38	615	1950	4/2006
200	01746200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	1950	4/2006
200	01746200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	615	1950	4/2006
200	01746200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	1950	4/2006
200	01746200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	1950	4/2006
200	01746200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	615	1950	4/2006
201	01746201 / L-Ø63.4	4/108/63,4	42	530	1900	4/2009
250	01746250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	18	590	1980	4/2006
251	01746251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	590	1980	4/2006
200	01746200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	615	1950	4/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46565 Herstellerzeichen OZ

Radtyp und Ausführung 01746 ...(s.o.) Radgröße 6.5 J x 15 H2 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)

Gießereikennzeichen -

Herkunftsmerkmal Made in Italy Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

GUTACHTEN zur ABE Nr. 46565 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55809306 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5 J x 15 H2 Typ 01746

Hersteller O.Z. Spa



Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe	Statische
		(mm)	Radlast
			(kg)
4/100	175/50R15	37	615
4/108	175/60R15	42	530
4/108	175/60R15	25	590

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Juni 2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

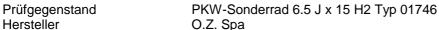
Anlagen

Beschreibung	-	22.05.2006
	mit Änderung vom	28.02.2008
Radzeichnung	01-5-65-478/02	19.05.2006
	mit Änderung vom	21.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 46565 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55809306 (5. Ausfertigung)



O.Z. Spa



Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.April 2009



Pohl 00136564.DOC