

Nummer **09-8054-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19H2 bzw. EH2+ Typ 01841
Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Versilia
Typ 01841
Radgröße 9 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01841 200 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	875	2260	1/2009
201	01841 201 / L-Ø57.06	5/112/57,1	45	900	2400	1/2009
200	01841 200 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	875	2260	1/2009
200	01841 200 / L-Ø66.46	5/112/66,5	35	875	2260	1/2009
201	01841 201 / L-Ø66.56	5/112/66,6	45	900	2400	1/2009
202	01841 202 / DS20 XL-Ø 72.56 [1]	5/120/72,6	20	925	2320	1/2009
202	01841 202 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	40	925	2320	1/2009
202	01841 202 / XL-Ø 74.06	5/120/74,1	40	925	2320	1/2009
001	01841 001 / ohne Ring	5/130/71,5	45	950	2330	1/2009

[1] Sonderrad mit ET40 und 20mm Distanzscheibe DS20

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01841...(s.o.)
Radgröße 9J x 19H2 bzw. 9J x 19EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	225/35R19	45	950
5/130	225/35R19	45	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/45R19	40	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im März 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführung 01841202 wird mit der Humpform EH2+ gefertigt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **09-8054-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19H2 bzw. EH2+ Typ 01841
 Hersteller O.Z. Spa

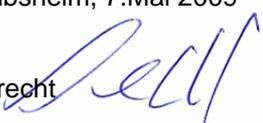
Anlagen

Beschreibung		06.05.2009
Radzeichnung	01_9_90_494/01	16.12.2008
Radzeichnung	01_9_90_494/02	18.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	C17F27	01.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Distanzscheibe	98-16-20-04/01-4	02.10.1996
	mit Änderung vom	29.07.1999

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.Mai 2009

Garrecht 



00136875.DOC