

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Michelangelo
Typ 01728
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01728200 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	37	615	1950	7/2005
201	01728201 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	43	615	1950	7/2005
200	01728200 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	37	615	1950	7/2005
201	01728201 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	43	615	1950	7/2005
200	01728200 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	37	615	1950	7/2005
201	01728201 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	43	615	1950	7/2005
200	01728200 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	37	615	1950	7/2005
200	01728200 / S- \varnothing 59.06	4/100/59,1	37	615	1950	7/2005
200	01728200 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	37	615	1950	7/2005
201	01728201 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	43	615	1950	7/2005
202	01728202 / L- \varnothing 63.4	4/108/63,4	42	505	1890	7/2005
252	01728252 / L- \varnothing 65.06	4/108/65,1	18	585	1980	7/2005
251	01728251 / L- \varnothing 65.06	4/108/65,1	25	585	1940	7/2005
200	01728200 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	37	615	1950	7/2005
201	01728201 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	43	615	1950	7/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46316
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01728 ...(s.o.)
 Radgröße 6.5 J x 15 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/60R15	43	615
4/108	185/55R15	42	505
4/108	185/55R15	25	585
4/100	175/50R15	37	450

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,1 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im September 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.08.2005
Radzeichnung	01-5-65-472/02-1	30.08.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0650-00/01-1	25.05.2005
	mit Änderung vom	12.07.2005

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.Mai 2009



Pohl

00137571.DOC