

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Brocchi, 22
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Canova

Typ

01748

Radgröße

7 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01748200 / S-Ø54.06	4/100/54,1	37	615	2010	6/2006
201	01748201 / S-Ø54.06	4/100/54,1	42	615	2010	6/2006
200	01748200 / S-Ø56.1	4/100/56,1	37	615	2010	6/2006
201	01748201 / S-Ø56.1	4/100/56,1	42	615	2010	6/2006
200	01748200 / S-Ø56.56	4/100/56,6	37	615	2010	6/2006
201	01748201 / S-Ø56.56	4/100/56,6	42	615	2010	6/2006
200	01748200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	37	615	2010	6/2006
201	01748201 / S-Ø57.06	4/100/57,1	42	615	2010	6/2006
200	01748200 / S-Ø59.06	4/100/59,1	37	615	2010	6/2006
200	01748200 / S-Ø60.06	4/100/60,1	37	615	2010	6/2006
201	01748201 / S-Ø60.06	4/100/60,1	42	615	2010	6/2006
251	01748251 / L-Ø63.4	4/108/63,4	25	590	1990	6/2006
202	01748202 / L-Ø63.4	4/108/63,4	43	560	1950	6/2006
250	01748250 / L-Ø65.06	4/108/65,1	16	590	1990	6/2006
251	01748251 / L-Ø65.06	4/108/65,1	25	590	1990	6/2006
200	01748200 / S-Ø58.06	4/100/58,1	37	615	2010	6/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46633
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01748 ...(s.o.)
Radgröße 7 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	42	615
4/108	195/40R16	43	560
4/108	195/40R16	25	590

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2006 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.10.2006
Radzeichnung	01-6-70-480/02	08.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.Juni 2009



Pohl

00138180.DOC