

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Caravaggio  
Typ 01798  
Radgröße 7 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01798200 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	37	615	2000	12/2007
201	01798201 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	42	615	2000	12/2007
200	01798200 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	37	615	2000	12/2007
201	01798201 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	42	615	2000	12/2007
200	01798200 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	37	615	2000	12/2007
201	01798201 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	42	615	2000	12/2007
200	01798200 / S- $\varnothing$ 57.06	4/100/57,1	37	615	2000	12/2007
200	01798200 / S- $\varnothing$ 59.06	4/100/59,1	37	615	2000	12/2007
200	01798200 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	37	615	2000	12/2007
201	01798201 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	42	615	2000	12/2007
251	01798251 / L- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	25	605	2000	12/2007
202	01798202 / L- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	42	505	1930	12/2007
250	01798250 / L- $\varnothing$ 65.06	4/108/65,1	16	605	2000	12/2007
251	01798251 / L- $\varnothing$ 65.06	4/108/65,1	25	605	2000	12/2007
200	01798200 / S- $\varnothing$ 58.06	4/100/58,1	37	615	2000	12/2007

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47156  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01798...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	195/40R16	42	505
4/100	195/45R16	42	615
4/108	195/45R16	25	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,8 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im März 2008 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung		08.03.2008
Radzeichnung	01-6-70-491-/02	03.03.2008
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-12-0651-00/03	21.09.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Juni 2009



Pohl

00138210.DOC