

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Canova  
Typ 01751  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01751200 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	37	615	2010	6/2006
201	01751201 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	42	615	2010	6/2006
200	01751200 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	37	615	2010	6/2006
201	01751201 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	42	615	2010	6/2006
200	01751200 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	37	615	2010	6/2006
201	01751201 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	42	615	2010	6/2006
200	01751200 / S- $\varnothing$ 57.06	4/100/57,1	37	615	2010	6/2006
201	01751201 / S- $\varnothing$ 57.06	4/100/57,1	42	615	2010	6/2006
200	01751200 / S- $\varnothing$ 59.06	4/100/59,1	37	615	2010	6/2006
200	01751200 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	37	615	2010	6/2006
201	01751201 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	42	615	2010	6/2006
250	01751250 / L- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	25	600	1950	6/2006
202	01751202 / L- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	42	560	1895	6/2006
251	01751251 / L- $\varnothing$ 65.06	4/108/65,1	16	600	1950	6/2006
250	01751250 / L- $\varnothing$ 65.06	4/108/65,1	25	600	1950	6/2006
200	01751200 / S- $\varnothing$ 58.06	4/100/58,1	37	615	2010	6/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46700  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01751 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R17	42	615
4/108	195/40R17	42	560
4/108	195/40R17	25	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,3 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Juli 2006 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	17.07.2006
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Radzeichnung	01-7-70-480/02	18.07.2006
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Juni 2009



Pohl

00138220.DOC