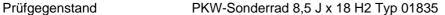
GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

09-8069-A00-V01 Nummer



Hersteller O.Z. Spa



Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Brocchi, 22

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Alleggerita HLT Modell

01835 Тур

Radgröße 8,5 J x 18 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003	01835 003 / ohne Ring	5/120,65/70,1	53	415	2040	2/2009
001	01835 001 / ohne Ring	5/130/71,56	40	415	2040	2/2009
002	01835 002 / ohne Ring	5/130/71,56	53	415	2040	2/2009

Kennzeichnung

ΟZ Herstellerzeichen

Radtyp und Ausführung 01835...(s.o.) Radgröße 8,5 J x 18 H2 Einpreßtiefe ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Made in Italy Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

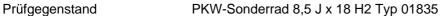
- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	215/40R18	53	415
5/120,65	215/40R18	53	415

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **09-8069-A00-V01**



Hersteller O.Z. Spa



Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Juni 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

	07.09.2009
01-8-85-495/02-0	26.11.2008
98-01-00/01	25.09.1992
	11.10.2007
98-13-0623-00/01-1	14.05.1998
mit Änderung vom	17.01.2002
98-13-0595-00/03	11.12.1997
	98-01-00/01 mit Änderung vom 98-13-0623-00/01-1

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Garrecht

Garrecht

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

00141320.DOC