

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Hydra

Typ

01654

Radgröße

8 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01654200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	690	2025	6/2002
200	01654200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	690	2025	6/2002
200	01654200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	690	2025	6/2002
201	01654201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	35	690	2100	6/2002
201	01654201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	35	690	2100	6/2002
201	01654201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	35	690	2100	6/2002
202	01654202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	690	2100	6/2002
202	01654202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	690	2100	6/2002
203	01654203 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	690	2100	6/2002
203	01654203 / L-Ø64.1	5/114,3/64,1	40	690	2100	6/2002
203	01654203 / L-Ø66.1	5/114,3/66,1	40	690	2100	6/2002
203	01654203 / L-Ø66.56	5/114,3/66,6	40	690	2100	6/2002
203	01654203 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	690	2100	6/2002
001	01654001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	690	2070	6/2002
200	01654200 / DS7A S-Ø58.06 [1]	5/100/58,1	28	690	2025	6/2002
200	01654200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	690	2025	6/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45342
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01654 ...(s.o.)
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	690
5/120	205/40R17	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Juli 2002 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.07.2002
Radzeichnung	01-7-80-432/02	10.07.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	09.11.1999
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	14.12.2001
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	08.06.1999
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	10.03.1997
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	27.06.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Distanzscheibe	98-16-07-03/03	17.03.1998

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.November 2009



Pohl

00144455.DOC