

Nummer **03-8136-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01673
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Superturismo GT
 Typ 01673
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01673200 / S-Ø54.06	5/100/54,1	35	650	1950	10/2003
200	01673200 / S-Ø56.1	5/100/56,1	35	650	1950	10/2003
200	01673200 / S-Ø57.06	5/100/57,1	35	650	1950	10/2003
002	01673002 / ohne Ring	5/105/56,6	40	650	1990	1/2010
202	01673202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	35	650	1970	10/2003
202	01673202 / L-Ø66.56	5/112/66,6	35	650	1970	10/2003
003	01673003 / ohne Ring	5/115/70,2	40	650	1990	1/2010
001	01673001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	650	1950	10/2003
200	01673200 / DS7A S-Ø58.06 [1]	5/100/58,1	28	650	1950	10/2003
200	01673200 / S-Ø58.06	5/100/58,1	35	650	1950	10/2003

[1] Sonderrad mit ET35 und 7mm Distanzscheibe DS7A

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01673 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/112	205/40R17	35	650
5/120	205/50R17	40	650
5/105/56,6	205/50R17	40	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,4 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2003 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	31.10.2003
Radzeichnung	01-7-80-451/01-2 mit Änderung vom	17.03.2003 28.10.2003
Beschreibung	-	20.06.2005
Radzeichnung	01-7-80-451/01-7 mit Änderung vom	17.03.2003 11.03.2005
Radzeichnung	01-7-80-451/01-9 mit Änderung vom	17.03.2003 22.01.2010
Beschreibung	-	15.02.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. März 2010

Pizzamiglio



00147658.DOC