

Nummer **09-0018-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 19 H2 Typ 19167
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SH90 / MSW20
 Typ 19167
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
503	19167 503 / \varnothing 73,1-60,1	5/108/60,1	45	675	2020	1/2010
503	19167 503 / \varnothing 73,1-63,4	5/108/63,4	45	675	2020	1/2010
503	19167 503 / \varnothing 73,1-65,1	5/108/65,1	45	675	2020	1/2010
502	19167 502 / \varnothing 73,1-57,1	5/112/57,1	35	715	2020	1/2010
500	19167 500 / \varnothing 73,1-57,1	5/112/57,1	48	675	2020	11/2008
502	19167 502 / \varnothing 73,1-66,6	5/112/66,6	35	715	2020	1/2010
500	19167 500 / \varnothing 73,1-66,6	5/112/66,6	48	675	2020	11/2008
501	19167 501/ \varnothing 73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	675	2020	11/2008
501	19167 501 / \varnothing 73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	675	2020	11/2008
501	19167 501 / \varnothing 73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	675	2020	11/2008
501	19167 501 / \varnothing 73,1-66,6	5/114,3/66,6	45	675	2020	11/2008
501	19167 501 / \varnothing 73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	675	2020	11/2008
002	19167 002 / ohne Ring	5/120/72,6	34	715	2020	11/2008
001	19167 001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	715	2020	11/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19167 ... (s.o.)
 Radgröße 8 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	215/35R19	48	675
5/120	215/35R19	40	715
5/108	215/35R19	45	675
5/112	215/35R19	35	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/55R19	40	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,76 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im November 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2009
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F56	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F86	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Radzeichnung	WH9098004-OZ	17.10.2008
	mit Änderung vom	18.01.2010
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Beschreibung	-	09.03.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.April 2010



Pohl

00149525.DOC