

Nummer **09-8034-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01830
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Alleggerita HLT
 Typ 01830
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01830 201 / S- ϕ 56.1	5/100/56,1	48	550	1950	12/2008
200	01830 200 / S- ϕ 57.06	5/100/57,1	35	555	1950	12/2008
001	01830 001 / ohne Ring	5/108/60,1	55	560	1950	12/2008
202	01830 202 / L- ϕ 65.06	5/110/65,1	40	535	1950	12/2008
002	01830 002 / ohne Ring	5/110/65,1	55	560	1950	12/2008
203	01830 203 / L- ϕ 57.06	5/112/57,1	35	580	1950	12/2008
204	01830 204 / L- ϕ 57.06	5/112/57,1	48	580	1950	12/2008
206	01830 206 / L- ϕ 56.1	5/114,3/56,1	48	580	1950	12/2008
206	01830 206 / L- ϕ 64.1	5/114,3/64,1	48	580	1950	12/2008
205	01830 205 / L- ϕ 67.1	5/114,3/67,1	35	580	1950	12/2008
206	01830 206 / L- ϕ 67.1	5/114,3/67,1	48	580	1950	12/2008
207	01830 207 / XL- ϕ 72,56	5/120/72,6	34	605	1950	12/2008
208	01830 208 / XL- ϕ 72,56	5/120/72,6	40	605	1950	12/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01830...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	48	555
5/108	205/35R18	55	580
5/114,3	205/35R18	48	580
5/120	205/35R18	40	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l im Dezember 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **09-8034-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ 01830
Hersteller O.Z. Spa

Anlagen

Beschreibung		24.03.2009
Radzeichnung	01-8-80-495/01	12.09.2008
	mit Änderung vom	08.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.April 2010



Pohl

00149616.DOC