

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Superturismo LM

Typ

01855

Radgröße

7,5 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01855 200 / S-Ø 54.06	5/100/54,1	48	610	2015	1/2010
200	01855 200 / S-Ø 56.1	5/100/56,1	48	610	2015	1/2010
201	01855 201 / L-Ø58.06	5/108/58,1	40	660	2115	1/2010
201	01855 201 / L-Ø60.1	5/108/60,1	40	660	2115	1/2010
201	01855 201 / L-Ø63.4	5/108/63,4	40	660	2115	1/2010
201	01855 201 / L-Ø65.06	5/108/65,1	40	660	2115	1/2010
202	01855 202 / L-Ø57.06	5/112/57,1	50	625	1950	1/2010
202	01855 202 / L-Ø66.46	5/112/66,5	50	625	1950	1/2010
203	01855 203 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	48	600	2010	1/2010
203	01855 203 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	48	600	2010	1/2010
203	01855 203 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	48	600	2010	1/2010
203	01855 203 / L-Ø67.1	5/114,3/67,1	48	600	2010	1/2010

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

OZ

Radtyp und Ausführung

01855...(s.o.)

Radgröße

7,5Jx18H2

Einpreßtiefe

ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

Made in Italy

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/40R18	48	660
5/112	215/40R18	50	660

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	245/45R18	40	660

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im April 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung		23.04.2010
Radzeichnung	01_8_75_500/01	03.09.2009
Befestigungsmittelzeichnung	C19D30	01.06.2003
	mit Änderung vom	07.05.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.April 2010

Pizzamiglio



00150105.DOC