

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Canova  
Typ 01750  
Radgröße 7,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01750200 / S-Ø54,06	5/100/54,1	35	620	1945	7/2006
200	01750200 /S-Ø57,06	5/100/57,1	35	620	1945	7/2006
001	01750001 / ohne Ring	5/105/56,6	35	610	1990	4/2010
201	01750201 / L-Ø60,1	5/108/60,1	40	620	2000	7/2006
201	01750201 / L-Ø63,4	5/108/63,4	40	620	2000	7/2006
201	01750201 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	620	2000	7/2006
201	01750201 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	620	2000	7/2006
202	01750202 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	640	2000	7/2006
203	01750203 / L-Ø57,06	5/112/57,1	45	620	1960	7/2006
202	01750202 / L-Ø66,56	5/112/66,6	35	640	2000	7/2006
203	01750203 / L-Ø66,56	5/112/66,6	45	620	1960	7/2006
204	01750204 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	620	2000	7/2006
204	01750204 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	620	2000	7/2006
204	01750204 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	620	2000	7/2006
204	01750204 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	620	2000	7/2006
200	01750200 /S-Ø58,06	5/100/58,1	35	620	1945	7/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46690  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01750 ...(s.o.)  
 Radgröße 7.5 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/45R16	35	620
5/112	205/45R16	45	640
5/105	205/50R16	35	610

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,8 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2006 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	09.10.2006
Radzeichnung	01-6-75-480/02	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Beschreibung		22.04.2010
Radzeichnung	01-6-75-480/02 mit Änderung vom	11.09.2006 24.01.2010
Verwendungen	Anlage 1-16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5. Mai 2010



Pohl

00150548.DOC