

Nummer **05-8127-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 18 H2 Typ 01711  
 Hersteller O.Z. Spa

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Cartigliana, 125/C  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
 QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera  
 Typ 01711  
 Radgröße 7 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01711200 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	38	580	1950	9/2005
201	01711201 / S- $\varnothing$ 54.06	4/100/54,1	42	540	1950	9/2005
200	01711200 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	38	580	1950	9/2005
201	01711201 / S- $\varnothing$ 56.1	4/100/56,1	42	540	1950	9/2005
201	01711201 / S- $\varnothing$ 56.56	4/100/56,6	42	540	1950	9/2005
200	01711200 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	38	580	1950	9/2005
001	01711001 / ohne Ring	4/100/60,1	38	580	1950	4/2010
201	01711201 / S- $\varnothing$ 60.06	4/100/60,1	42	540	1950	9/2005
202	01711202 / L- $\varnothing$ 63.4	4/108/63,4	42	520	1950	9/2005
251	01711251 / L- $\varnothing$ 65.06	4/108/65,1	16	500	1855	9/2005
203	01711203 / L- $\varnothing$ 56.56	4/114,3/56,6	38	520	1935	9/2005
203	01711203 / L- $\varnothing$ 64.1	4/114,3/64,1	38	520	1935	9/2005
203	01711203 / L- $\varnothing$ 66.1	4/114,3/66,1	38	520	1935	9/2005
203	01711203 / L- $\varnothing$ 67.1	4/114,3/67,1	38	520	1935	9/2005
200	01711200 / S- $\varnothing$ 58.06	4/100/58,1	38	580	1950	9/2005
201	01711201 / S- $\varnothing$ 58.06	4/100/58,1	42	540	1950	9/2005

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01711 ...(s.o.)  
 Radgröße 7 J x 18 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R18	38	580
4/100	205/40R18	42	540
4/108	205/40R18	42	520
4/114,3	205/40R18	38	520
4/108	205/40R18	16	520

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,5 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco im November 2005 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	23.11.2005
Radzeichnung	01-8-70-470/01-1	11.05.2005
	mit Änderung vom	06.10.2005
Beschreibung		05.05.2010
Radzeichnung	01-8-70-470/02	07.04.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Mai 2010

Pizzamiglio



00151045.DOC