

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Michelangelo
Typ 01727
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01727200 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	37	620	2000	7/2005
201	01727201 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	42	620	2000	7/2005
200	01727200 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	37	620	2000	7/2005
201	01727201 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	42	620	2000	7/2005
200	01727200 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	37	620	2000	7/2005
201	01727201 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	42	620	2000	7/2005
200	01727200 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	37	620	2000	7/2005
201	01727201 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	42	620	2000	7/2005
200	01727200 / S- \varnothing 59.06	4/100/59,1	37	620	2000	7/2005
200	01727200 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	37	620	2000	7/2005
201	01727201 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	42	620	2000	7/2005
202	01727202 / L- \varnothing 63.4	4/108/63,4	43	540	1870	4/2009
251	01727251 / L- \varnothing 65.06	4/108/65,1	16	590	1960	7/2005
252	01727252 / L- \varnothing 65.06	4/108/65,1	25	590	1830	7/2005
200	01727200 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	37	620	2000	7/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46315
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01727 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	42	620
4/108	195/40R16	43	540
4/108	195/40R16	25	590

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Oktober 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.09.2005
Radzeichnung	01-6-70-472/02 mit Änderung vom	09.06.2005 21.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0650-00/01-1 mit Änderung vom	25.05.2005 12.07.2005
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Mai 2010



Pohl

00151373.DOC