

Auftraggeber O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 35 Anniversary
Typ 01742
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01742200 / S- \varnothing 54.06	5/100/54,1	35	610	2040	3/2006
200	01742200 / S- \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	610	2040	3/2006
200	01742200 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	610	2040	3/2006
201	01742201 / L- \varnothing 58.06	5/108/58,1	38	675	2020	3/2006
201	01742201 / L- \varnothing 60.1	5/108/60,1	38	675	2020	3/2006
201	01742201 / L- \varnothing 63.4	5/108/63,4	38	675	2020	3/2006
201	01742201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	38	675	2020	3/2006
201	01742201 / L- \varnothing 65.06	5/108/65,1	38	675	2020	3/2006
202	01742202 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	35	690	2020	3/2006
203	01742203 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	48	645	1990	3/2006
202	01742202 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	35	690	2020	3/2006
203	01742203 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	48	645	1990	3/2006
204	01742204 / L- \varnothing 56.1	5/114,3/56,1	45	615	1975	3/2006
204	01742204 / L- \varnothing 60.1	5/114,3/60,1	45	615	1975	3/2006
204	01742204 / L- \varnothing 64.1	5/114,3/64,1	45	615	1975	3/2006
204	01742204 / L- \varnothing 66.1	5/114,3/66,1	45	615	1975	3/2006
204	01742204 / L- \varnothing 67.1	5/114,3/67,1	45	615	1975	3/2006
206	01742206 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	34	660	1970	3/2006
205	01742205 / XL- \varnothing 72.56	5/120/72,6	40	635	1970	3/2006
200	01742200 / S- \varnothing 58.06	5/100/58,1	35	610	2040	3/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46560
 Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01742 ...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	690
5/112	205/40R17	48	690
5/120	205/40R17	40	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/45R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Juli 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.04.2006
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Radzeichnung	01-7-80-478/02	19.04.2006
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05 mit Änderung vom	21.10.1992 07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.1995
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09 mit Änderung vom	01.02.1999 12.02.2004
Verwendungen	Anlage 1-19	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Juni 2010



Pohl

00151975.DOC