

Nummer **05-8124-A00-V02**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01730
 Hersteller O.Z. Spa

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Cartigliana, 125/C
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)
 QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Ultraleggera
 Typ 01730
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01730200 / S- \varnothing 54.06	4/100/54,1	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S- \varnothing 56.1	4/100/56,1	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S- \varnothing 56.56	4/100/56,6	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S- \varnothing 57.06	4/100/57,1	37	550	1945	10/2005
200	01730200 / S- \varnothing 59.06	4/100/59,1	37	550	1945	10/2005
051	01730051 / ohne Ring	4/100/60,1	30	550	1945	3/2010
200	01730200 / S- \varnothing 60.06	4/100/60,1	37	550	1945	10/2005
001	01730001 / ohne Ring	4/100/60,1	37	550	1945	3/2010
201	01730201 / L- \varnothing 63.4	4/108/63,4	42	550	1945	10/2005
250	01730250 / L- \varnothing 65.06	4/108/65,1	16	540	1960	10/2005
251	01730251 / L- \varnothing 65.06	4/108/65,1	25	540	1960	10/2005
200	01730200 / S- \varnothing 58.06	4/100/58,1	37	550	1945	10/2005
300	01730300 / S- \varnothing 54.06	5/100/54,1	35	580	1930	10/2005
300	01730300 / S- \varnothing 57.06	5/100/57,1	35	580	1930	10/2005
301	01730301 / L- \varnothing 57.06	5/112/57,1	48	580	1930	10/2005
301	01730301 / L- \varnothing 66.56	5/112/66,6	48	580	1930	10/2005
101	01730101 / ohne Ring	5/114,3/66,1	45	520	1930	3/2010
300	01730300 / S- \varnothing 58.06	5/100/58,1	35	580	1930	10/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen OZ
 Radtyp und Ausführung 01730 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/45R16	37	550
4/108	195/45R16	42	550
4/108	195/45R16	25	540
5/100	195/45R16	35	580
5/112	195/50R16	48	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im November 2005 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **05-8124-A00-V02**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ 01730
Hersteller O.Z. Spa

Anlagen

Beschreibung	-	25.10.2005
Radzeichnung	01-6-70-470/01-1	14.09.2005
	mit Änderung vom	14.10.2005
Radzeichnung	01-6-70-470/02	15.09.2005
Beschreibung		21.06.2010
Radzeichnung	01-6-70-470/04	06.04.2010
Radzeichnung	01-6-70-470/05	07.04.2010
Radzeichnung	01-6-70-470/06	15.04.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.Juni 2010

Pizzamiglio



00152683.DOC