

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

S989 / MSW 21

Typ

19169

Radgröße

7,5 J x 16 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19169 500 / Ø63,4-54,1	5/100/54,1	35	610	2125	2/2010
500	19169 500 / Ø63,4-56,1	5/100/56,1	35	610	2125	2/2010
500	19169 500 / Ø63,4-57,1	5/100/57,1	35	610	2125	2/2010
501	19169 501 / Ø73,1-58,1	5/108/58,1	40	650	2040	2/2010
501	19169 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	40	650	2040	2/2010
501	19169 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	40	650	2040	2/2010
501	19169 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2040	2/2010
501	19169 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	40	650	2040	2/2010
502	19169 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	650	2040	2/2010
503	19169 503 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	650	2000	2/2010
502	19169 502 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	650	2040	2/2010
503	19169 503 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	48	650	2000	2/2010
504	19169 504 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	40	650	2040	2/2010
504	19169 504 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	40	650	2040	2/2010
504	19169 504 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	40	650	2040	2/2010
504	19169 504 / Ø73,1-66,6	5/114,3/66,6	40	650	2040	2/2010
504	19169 504 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	40	650	2040	2/2010
001	19169 001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	635	2000	2/2010
500	19169 500 / Ø63,4-58,1	5/100/58,1	35	610	2125	2/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48037
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 19169 ... (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	35	650
5/112	195/45R16	48	650
5/120	195/45R16	40	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,76 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im März 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.02.2010
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-060-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-068-K	13.02.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PCH89	03.10.2008
Radzeichnung	W98967501-OZ	22.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.01.2002
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-059-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Verwendungen	Anlagen 1-19	05.07.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.Juli 2010



Pohl

00153018.DOC