

Auftraggeber

O.Z. Spa
Via Cartigliana, 125/C
I-36061 Bassano del Grappa(VI)
QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

SF56 / MSW 12

Typ

19132

Radgröße

8 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
500	19132 500 / Ø63,4-54,1	5/100/54,1	35	610	2040	10/2007
500	19132 500 / Ø63,4-56,1	5/100/56,1	35	610	2040	10/2007
500	19132 500 / Ø63,4-57,1	5/100/57,1	35	610	2040	10/2007
501	19132 501 / Ø73,1-58,1	5/108/58,1	38	735	2250	10/2007
501	19132 501 / Ø73,1-60,1	5/108/60,1	38	735	2250	10/2007
501	19132 501 / Ø73,1-63,4	5/108/63,4	38	735	2250	10/2007
501	19132 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	38	735	2250	10/2007
501	19132 501 / Ø73,1-67,1	5/108/67,1	38	735	2250	10/2007
501	19132 501 / Ø73,1-65,1	5/108/65,1	38	735	2250	10/2007
502	19132 502 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	35	735	2250	10/2007
503	19132 503 / Ø73,1-57,1	5/112/57,1	48	725	2250	10/2007
502	19132 502 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	35	735	2250	10/2007
503	19132 503 / Ø73,1-66,6	5/112/66,6	48	725	2250	10/2007
504	19132 504 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	35	725	2250	10/2007
505	19132 505 / Ø73,1-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2250	10/2007
504	19132 504 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	35	725	2250	10/2007
505	19132 505 / Ø73,1-64,1	5/114,3/64,1	45	725	2250	10/2007
505	19132 505 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	725	2250	10/2007
504	19132 504 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	35	825	2120	10/2007
505	19132 505 / Ø73,1-67,1	5/114,3/67,1	45	725	2250	10/2007
507	19132 507 / ohne Ring	5/120/72,6	34	700	2150	10/2007
506	19132 506 / ohne Ring	5/120/72,6	40	700	2150	10/2007
500	19132 500 / Ø63,4-58,1	5/100/58,1	35	610	2040	10/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19132 ... (s.o.)
Radgröße 8 J x 18 H2
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Jahr und Monat

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	825
5/112	215/35R18	48	825
5/120	205/45R18	40	700
5/114,3	205/40R18	45	530

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	255/45R18	38	825

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,176 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Juli 2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	02.08.2007
Radzeichnung	WF5688006-OZ mit Änderung vom	26.01.2007 02.08.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-057-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-064-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-332	08.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-B32	08.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01 mit Änderung vom	25.09.1992 03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03 mit Änderung vom	07.04.1995 21.01.2002
Nabenkappenzeichnung	PC-F56 mit Änderung vom	08.06.2007 25.06.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F86 mit Änderung vom	08.06.2007 25.06.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-056-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-063-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 27. Juli 2010

Pizzamiglio



00153620.DOC