

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell MSW 22  
Typ 19177  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
550	19177 550 / $\varnothing$ 63,4-54,1	4/100/54,1	38	540	1920	7/2009
550	19177 550 / $\varnothing$ 63,4-56,1	4/100/56,1	38	540	1920	7/2009
550	19177 550 / $\varnothing$ 63,4-56,6	4/100/56,6	38	540	1920	7/2009
550	19177 550 / $\varnothing$ 63,4-57,1	4/100/57,1	38	540	1920	7/2009
550	19177 550 / $\varnothing$ 63,4-59,1	4/100/59,1	38	540	1920	7/2009
550	19177 550 / $\varnothing$ 63,4-60,1	4/100/60,1	38	540	1920	7/2009
550	19177 550 / $\varnothing$ 63,4-58,1	4/100/58,1	38	540	1920	7/2009
500	19177 500 / $\varnothing$ 63,4-54,1	5/100/54,1	35	570	1950	7/2009
500	19177 500 / $\varnothing$ 63,4-56,1	5/100/56,1	35	570	1950	7/2009
004	19177 004 / ohne Ring	5/100/57,1	35	570	1950	7/2009
500	19177 500 / $\varnothing$ 63,4-57,1	5/100/57,1	35	570	1950	7/2009
005	19177 005 / ohne Ring	5/112/57,1	45	620	1975	7/2009
503	19177 503 / $\varnothing$ 73,1-57,1	5/112/57,1	45	620	1975	7/2009
503	19177 503 / $\varnothing$ 73,1-66,6	5/112/66,6	45	620	1975	7/2009
500	19177 500 / $\varnothing$ 63,4-58,1	5/100/58,1	35	570	1950	7/2009

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47791  
 Herstellerzeichen MSW  
 Radtyp und Ausführung 19177 ... (s.o.)  
 Radgröße 6,5 J x 15 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Jahr und Monat

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	38	540
5/100	165/60R15	35	570
5/112	185/55R15	45	620

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,615 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im August 2009 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	07.08.2009
Radzeichnung	W96256504-OZ	29.05.2009
	mit Änderung vom	15.07.2009
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	03.12.2003
Befestigungsmittelzeichnung	C17D27	01.05.1998
Zentrierringzeichnung	PHP-055-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-067-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PC-F82	08.06.2007
	mit Änderung vom	25.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	21.02.2002
Zentrierringzeichnung	PHP-084-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-085-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-086-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-089-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-109-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-110-K	13.02.2007
Zentrierringzeichnung	PHP-111-K	13.02.2007
Nabenkappenzeichnung	PCH89	03.10.2008
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.August 2010



Pohl

00154118.DOC