

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Cartigliana, 125/C  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell SH82 / MSW 19  
Typ 19175  
Radgröße 5,5 J x 14 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 500        | 19175 500 / Ø63,3-54,1          | 4/100/54,1   | 45                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |
| 500        | 19175 500 / Ø63,3-56,1          | 4/100/56,1   | 45                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |
| 500        | 19175 500 / Ø63,3-56,6          | 4/100/56,6   | 45                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |
| 500        | 19175 500 / Ø63,3-60,1          | 4/100/60,1   | 45                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |
| 501        | 19175 501 / Ø73,1-63,4          | 4/108/63,4   | 24                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |
| 502        | 19175 502 / Ø73,1-63,4          | 4/108/63,4   | 40                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |
| 501        | 19175 501 / Ø73,1-65,1          | 4/108/65,1   | 24                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |
| 500        | 19175 500 / Ø63,3-58,1          | 4/100/58,1   | 45                              | 540                  | 1900                      | 6/2009                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47789  
Herstellerzeichen MSW  
Radtyp und Ausführung 19175 ... (s.o.)  
Radgröße 5,5 J x 14 H2  
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
Herstellungsdatum Jahr und Monat

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 4/100    | 155/65R14   | 45                 | 540          |
| 4/108    | 155/65R14   | 24                 | 540          |
| 4/108    | 155/65R14   | 40                 | 540          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,38 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya beim TÜV Rheinland Malaysia Sdn. Bhd. im Juni 2009 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 15.06.2009 |
| Zentrierringzeichnung       | PHP-084-K        | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | PHP-085-K        | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | PHP-086-K        | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | PHP-089-K        | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | PHP-109-K        | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | PHP-110-K        | 13.02.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | PHP-111-K        | 13.02.2007 |
| Nabenkappenzeichnung        | PC-F86           | 08.06.2007 |
|                             | mit Änderung vom | 25.06.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/01      | 25.09.1992 |
|                             | mit Änderung vom | 03.12.2003 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 98-01-00/03      | 07.04.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 21.01.2002 |
| Radzeichnung                | WH8245502-OZ     | 15.06.2009 |
| Verwendungen                | Anlagen 1-8      |            |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. September 2010



Pohl

00155000.DOC